

ایمنی غیر فعال

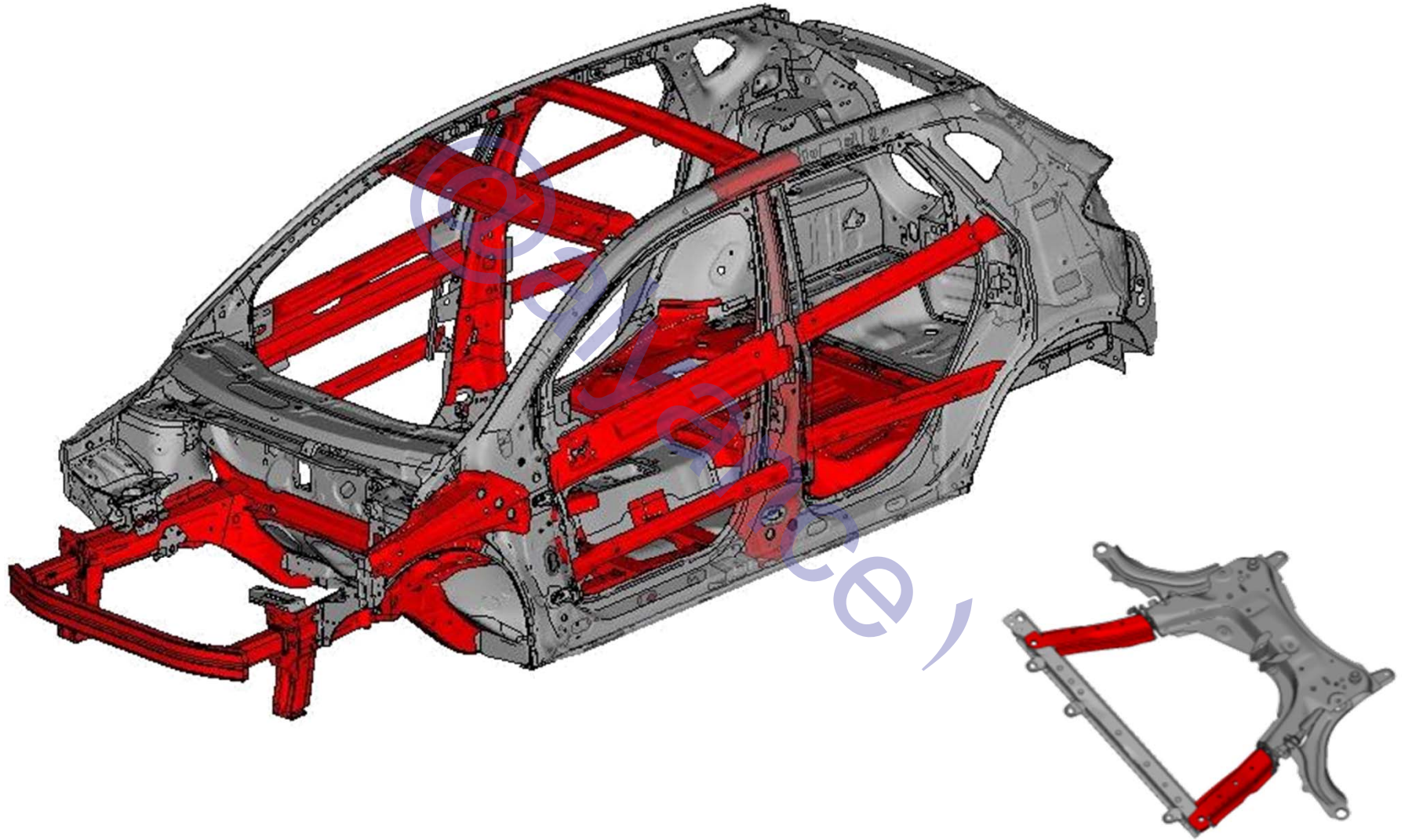


RENAULT IRAN



DRIVE THE CHANGE





RENAULT IRAN



DRIVE THE CHANGE





تقویت ستون وسط (B-pillar)
بخش فوقانی تقویتی ستون وسط از فولاد 22Mnbs5 ساخته شده است. تعویض موضعی این
قطعه اکیداً ممنوع می باشد.



ساختار رنو کیچر کلیه الزامات آزمون تصادف را احراز می نماید.

RENAULT IRAN

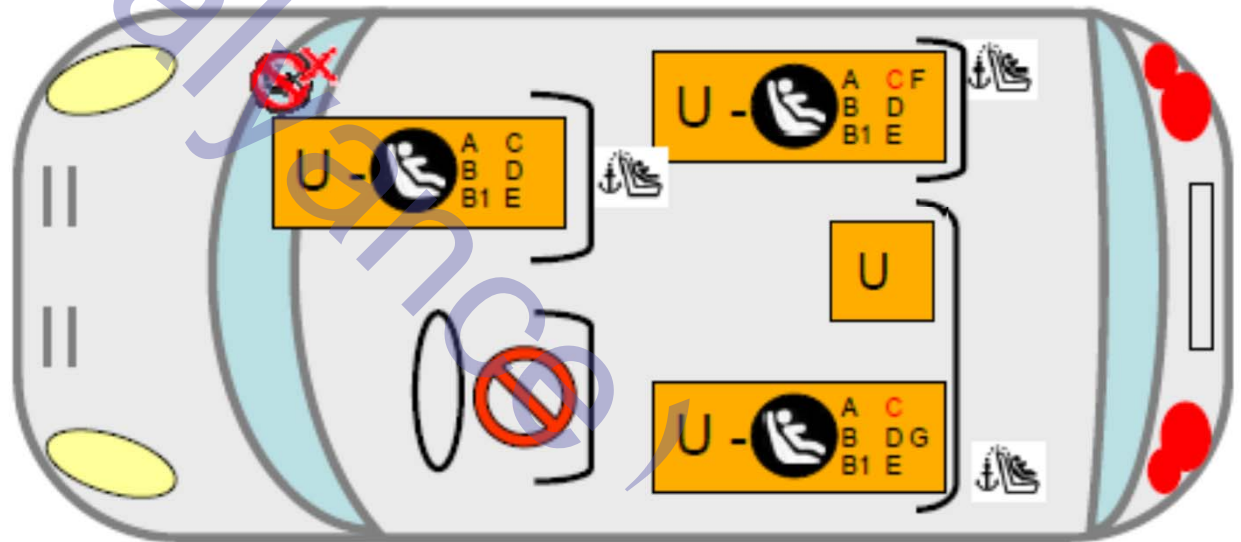


DRIVE THE CHANGE



محافظت از کودکان:

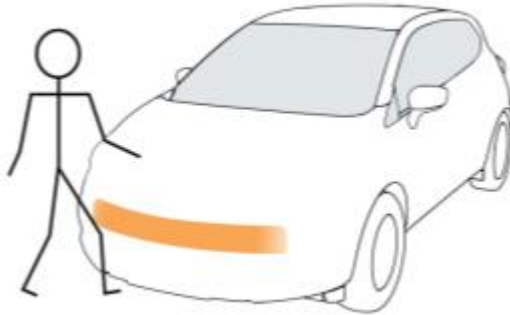
- 3 عدد نگهدارنده صندلی کودک (ایزوفیکس) با مکانیزم سه نقطه ای
- با امکان غیرفعال کردن کیسه هوای جلو سمت راست



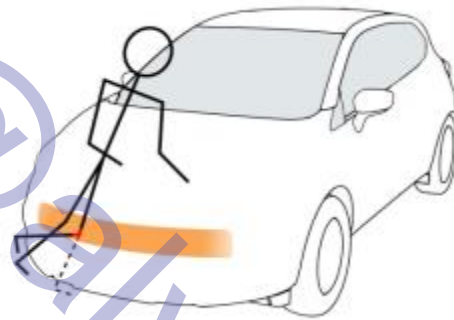
▪ سازگاری برخورد با عابر پیاده



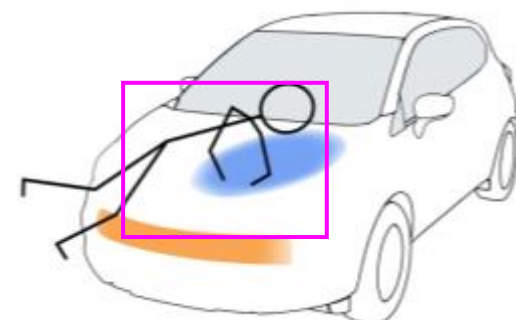
Pedestrian



1- ران پا بر روی ضربه گیر سپر جلو خم می شود



2- زانو و مفصل ران به ضربه گیر سپر جلو برخورد می نماید



3- ناحیه حفاظتی در هنگام اصابت سر

■ سیستم ایمنی بازدارنده

- تجهیزات ایمنی بازدارنده بکار رفته در رنو کپچر عبارتند از:
- ● محافظت از کودکان: 3 عدد نگهدارنده صندلی کودک (ایزوفیکس)
- ● کمربند ایمنی صندلی جلو (چپ و راست) مجهز به محدود کننده نیرو
- ● کمربند ایمنی جانبی صندلی عقب (چپ و راست) مجهز به محدود کننده نیرو
- ● کمربند ایمنی صندلی مرکزی عقب مجهز به محدود کننده نیرو
- ● کیسه هوای فرمان تک حجمی با ظرفیت تقریبی پنجاه و پنج لیتر
- ● کیسه هوای مسافر تک حجمی با ظرفیت حدودا نود لیتر
- ● کیسه هوای جانبی راننده
- ● کیسه هوای جانبی سرنشین جلو

ALYANCE:HAMID REZAI:TEL:۰۹۳۷۵۵۷۲۱۲۱



RENAULT IRAN



DRIVE THE CHANGE



1029=Passenger Side Satellite(Pressure Sensor)



سنسور فشار

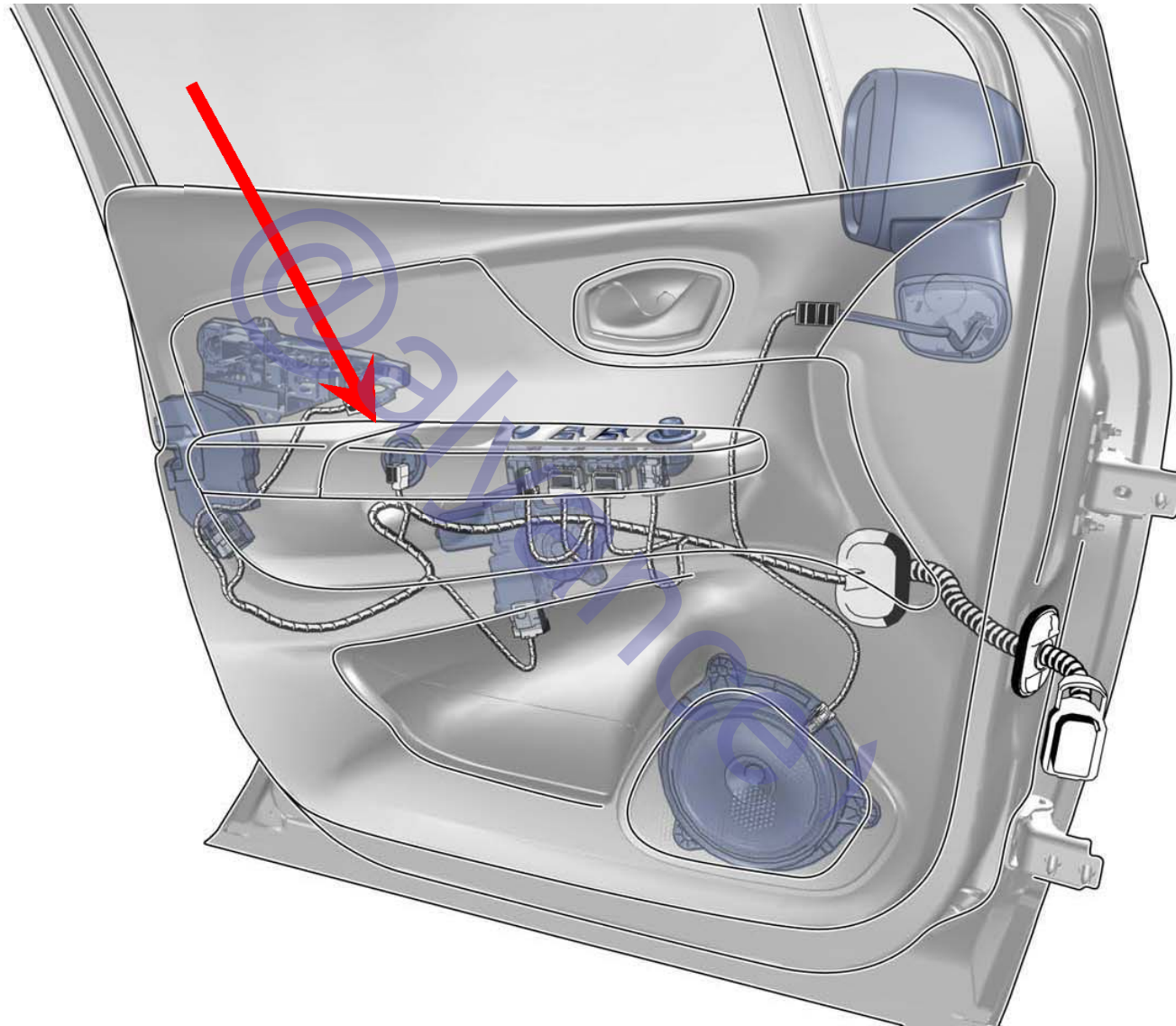
سنسور ضربه تعبیه شده در دربهای جلو ، سنسور فشار نامیده می شود.

این سنسور عملکرد خودرو را در صورت بروز ضربه بهبود می بخشد به این ترتیب که به فشار واکنش نشان می دهد اما نه مثل ضربه ای که توسط شاسی خودرو به سنسور ستون وسط انتقال داده می شود.

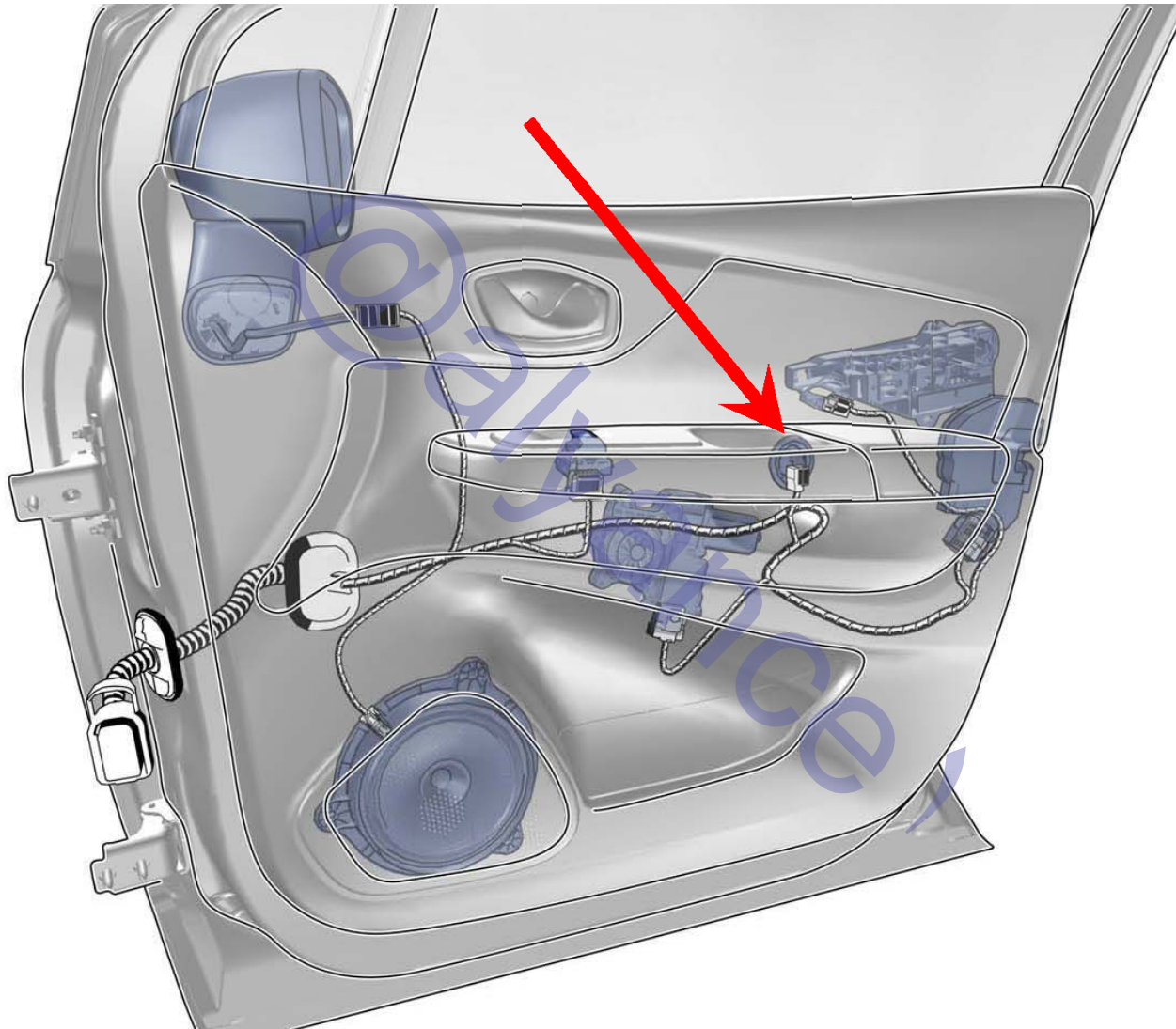
اخطار : بخاطر وجود سنسور ضربه در درب های جلو، ضروریست بسته به عملیات در حال اجرا، کامپیوتر کیسه هوا قفل شود.

این سنسور در صورت باز شدن ، می بایست تعویض گردد.

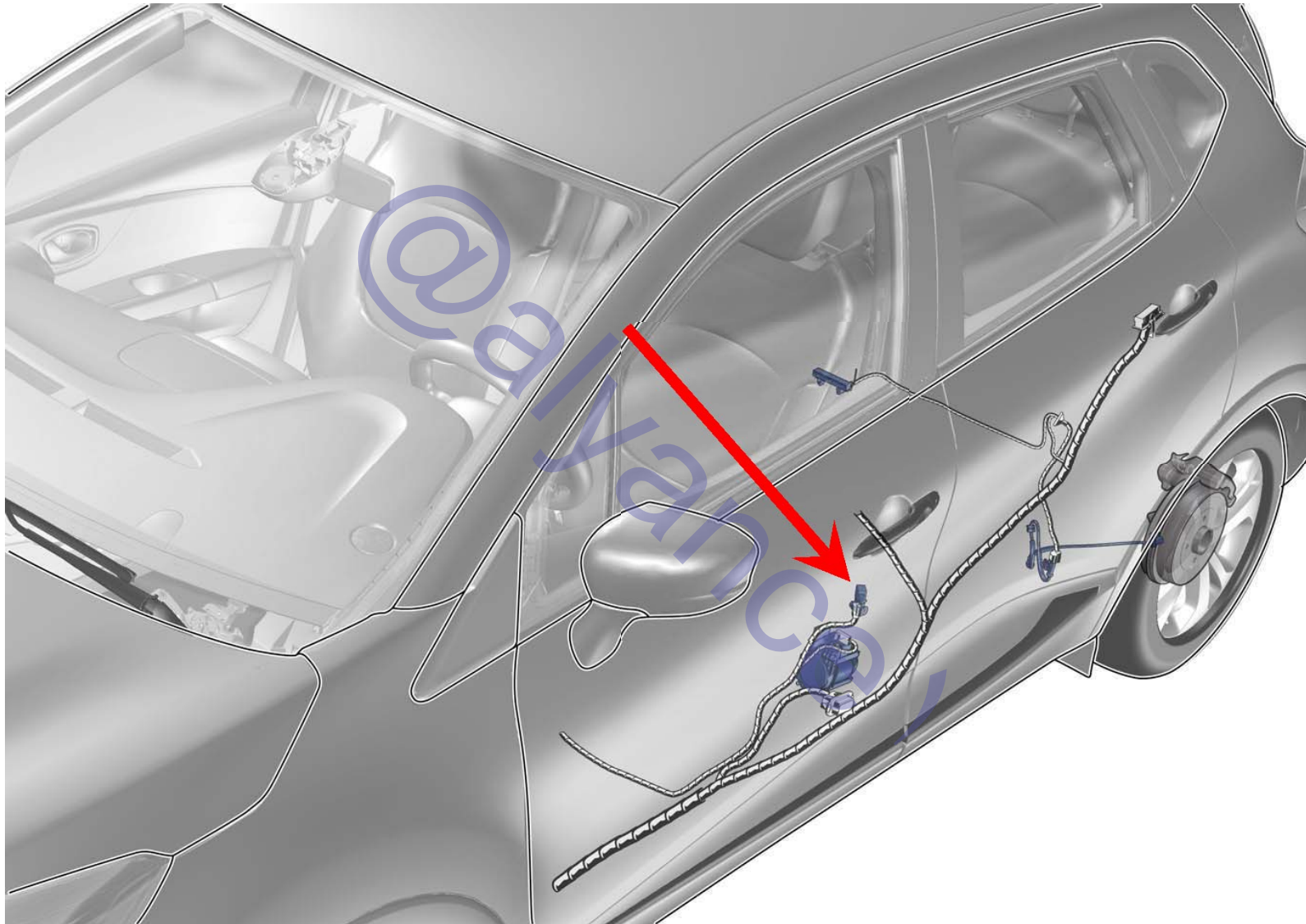
1028=Driver's Side Satellite



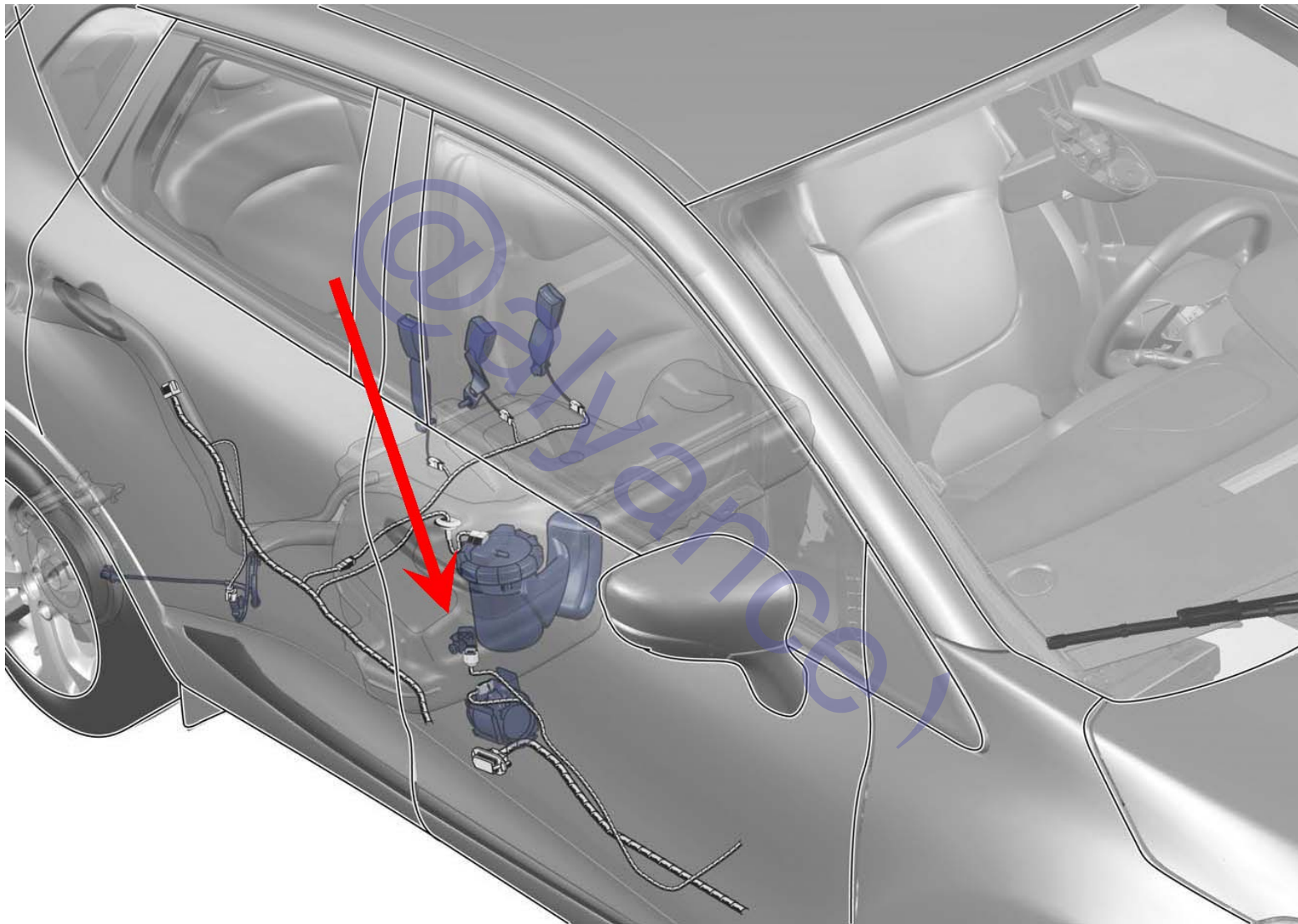
1029=Passenger Side Satellite



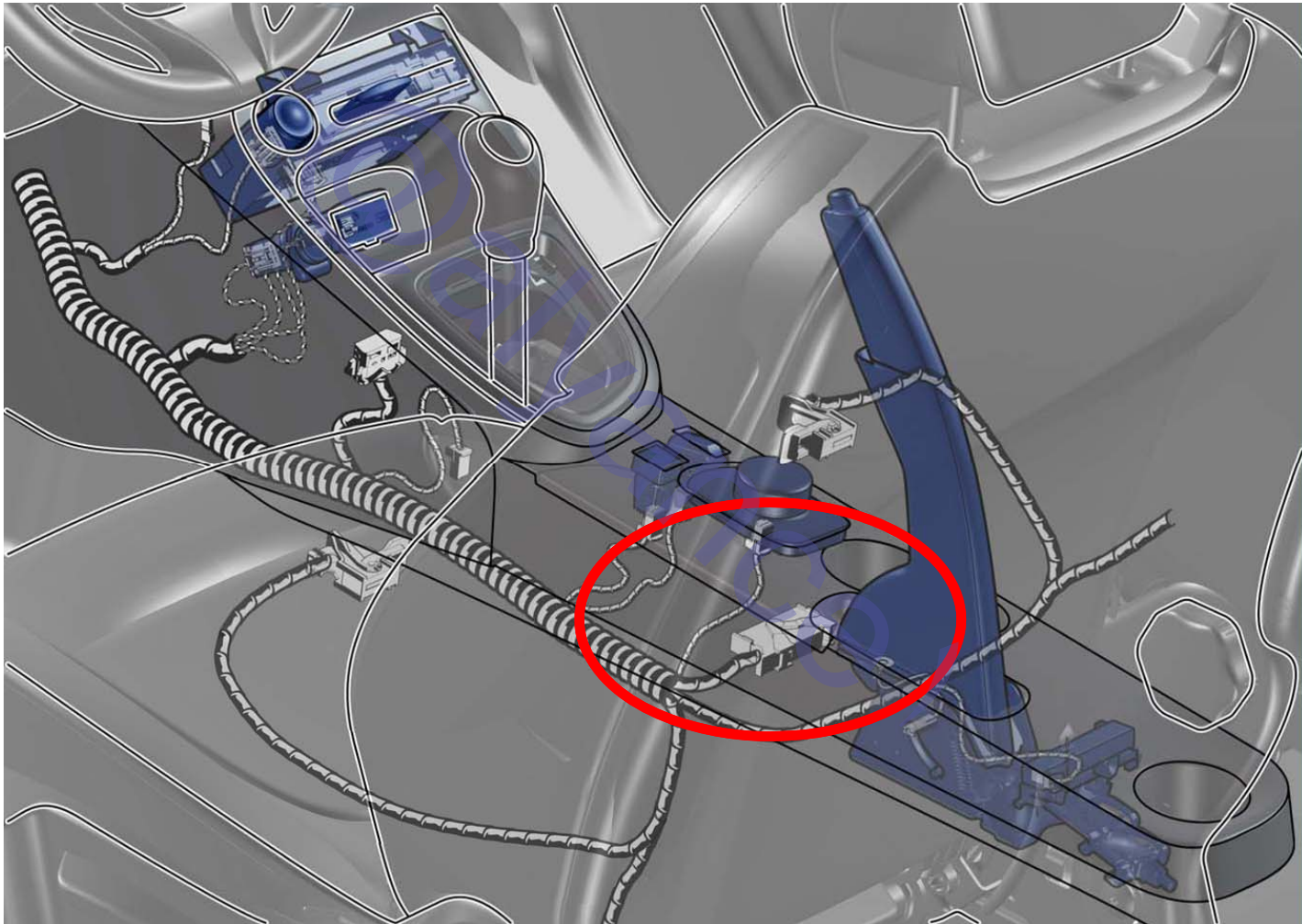
1813=Left-Hand Side Satellite(Air Bag)



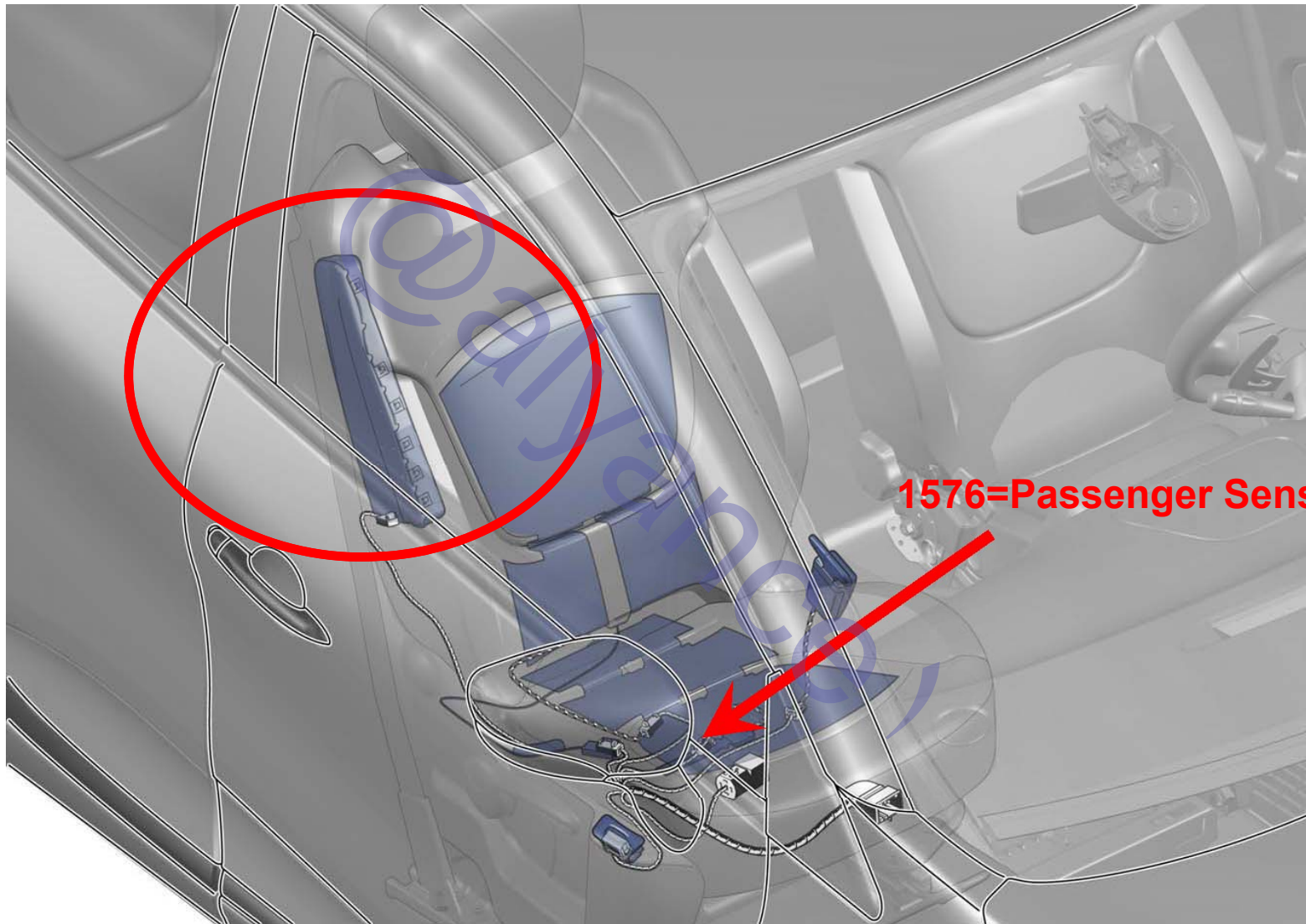
1814=Right-Hand Side Satellite(Air Bag)



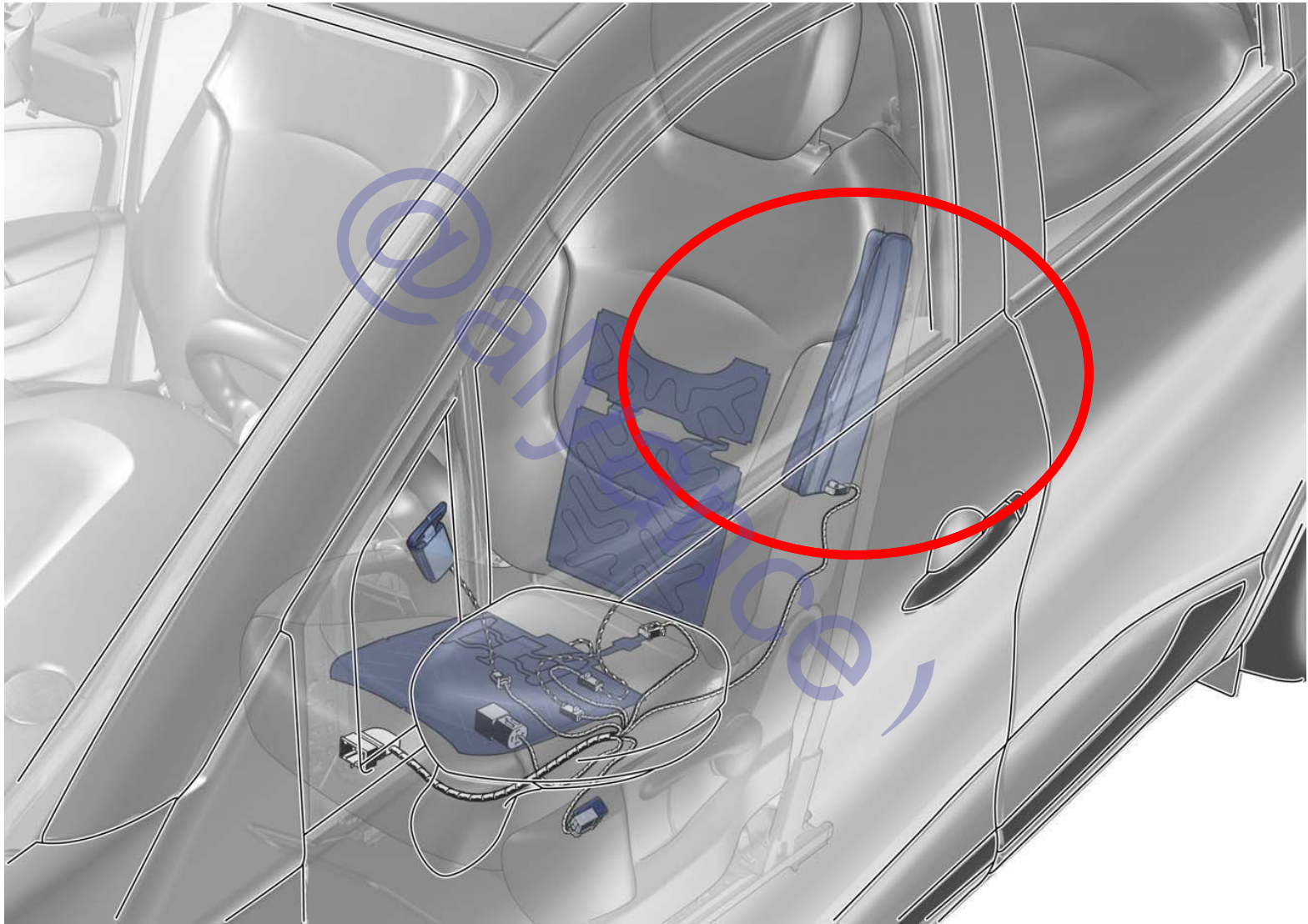
756=Air Bag/Pretensioner Computer



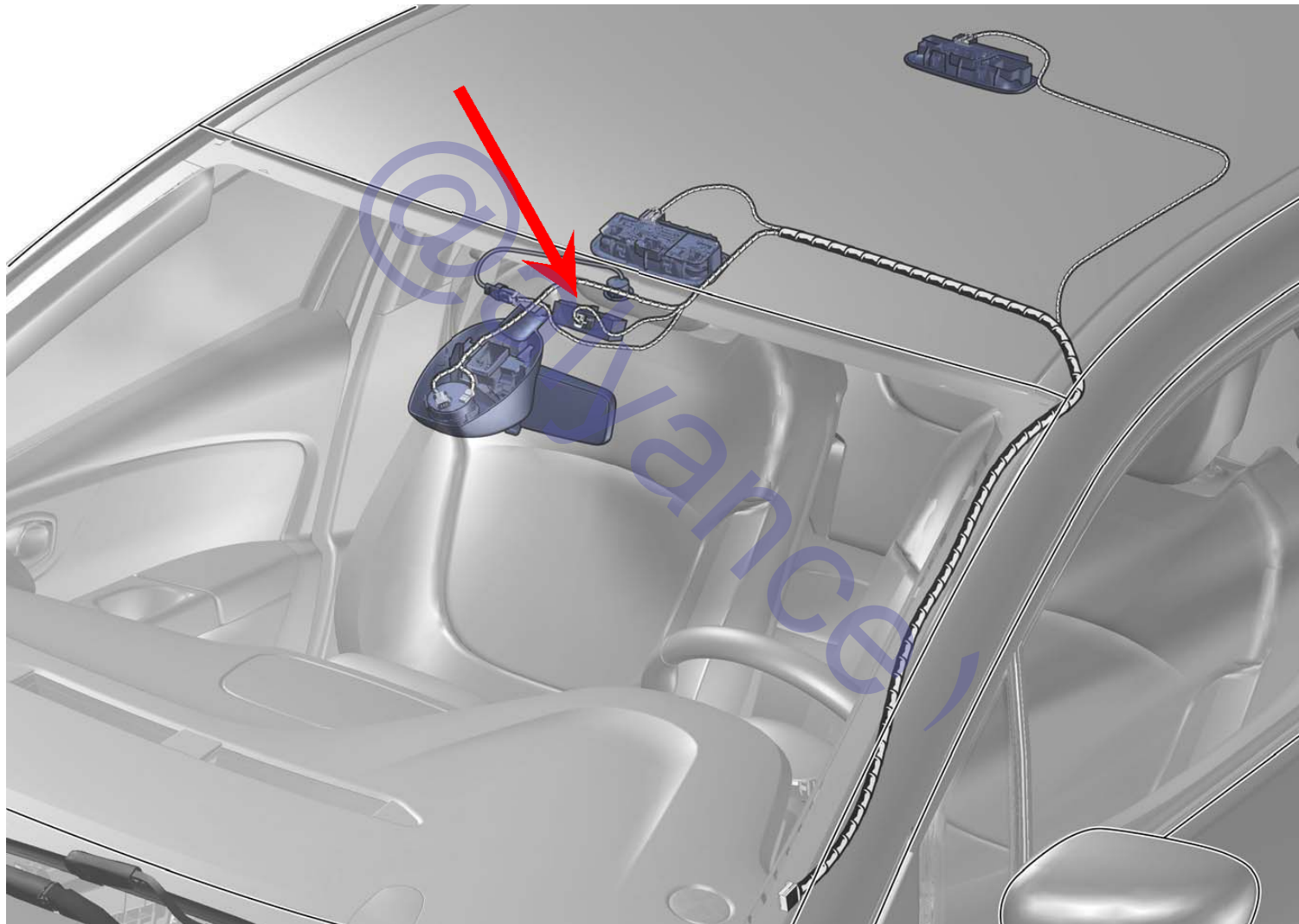
1823=Front Right-Hand Pelvic Chest Side Airbag



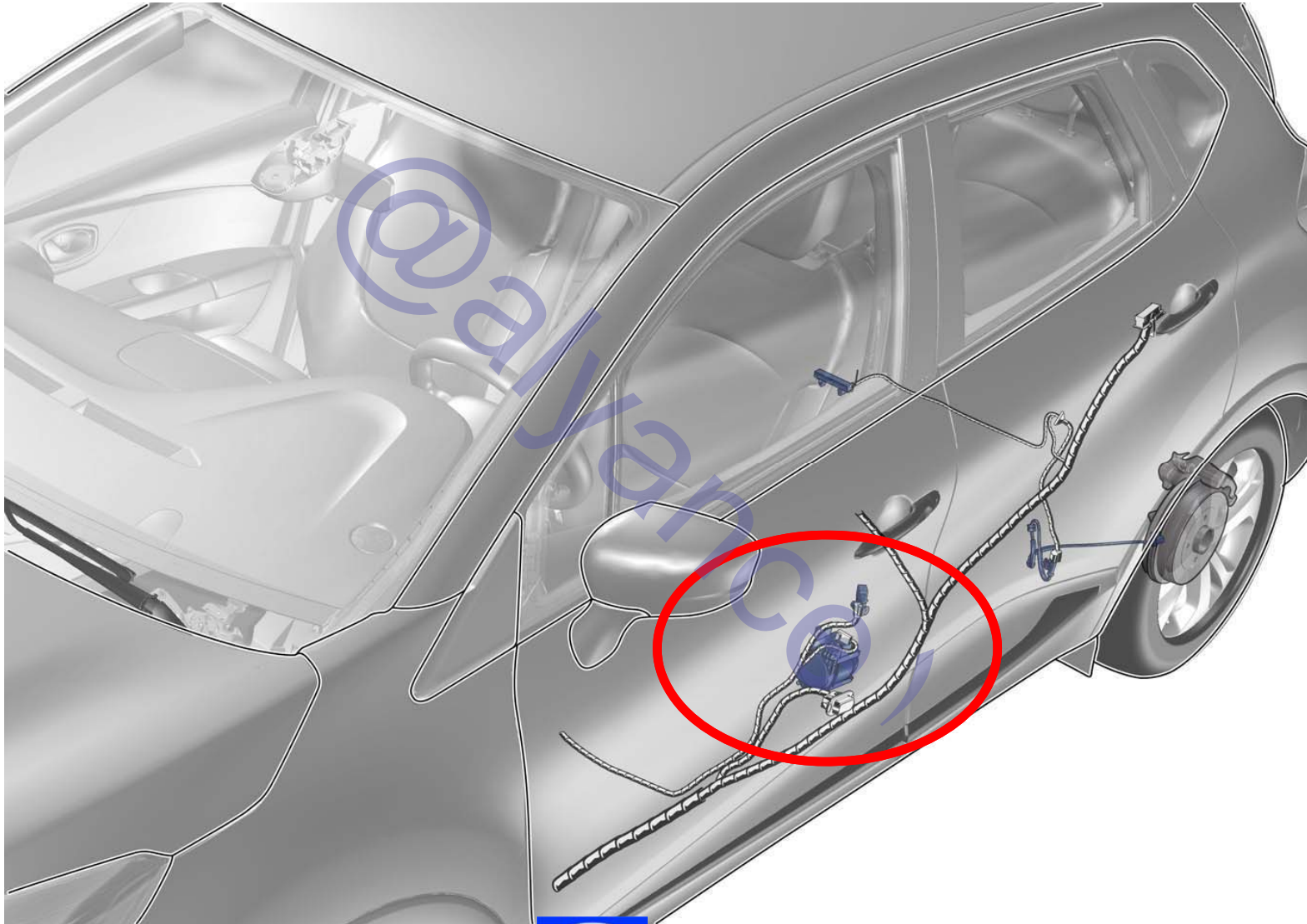
1822=Front Left-Hand Pelvic Chest Side Airbag



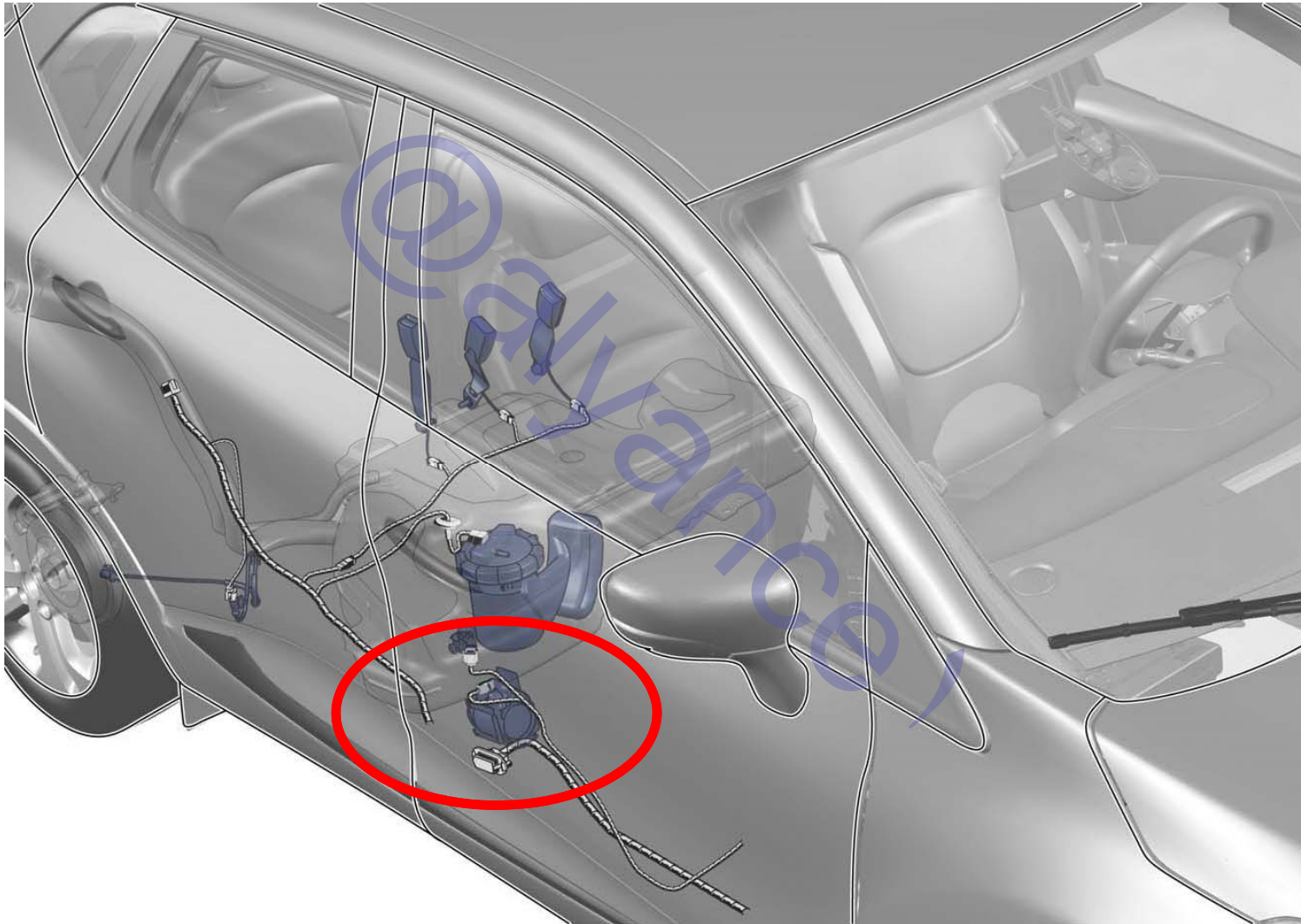
1601=Seat Belt Warning Module



1625=Front Left-Hand Inertia Reel Pretensioner



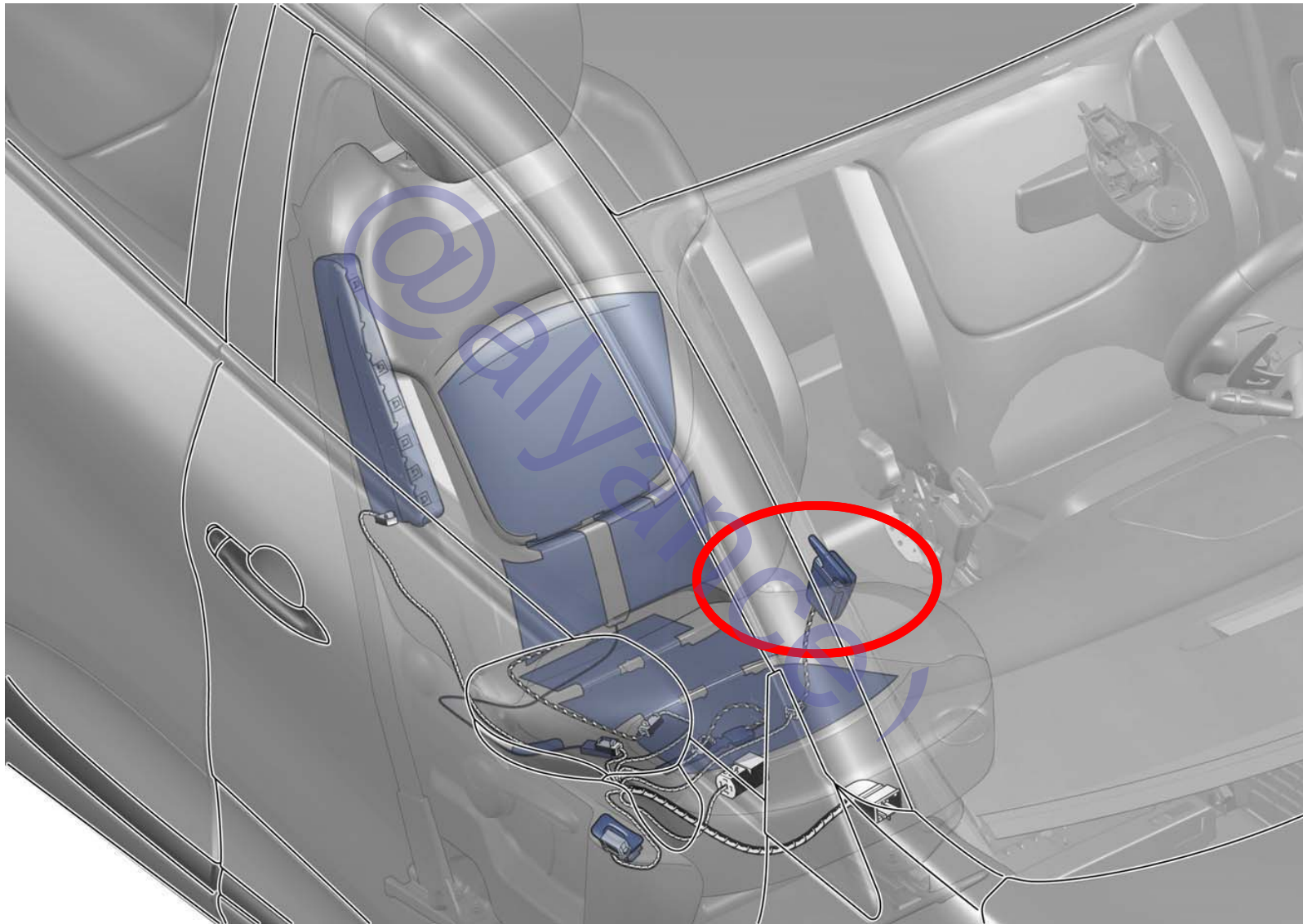
1626=Front Left-Hand Inertia Reel Pretensioner



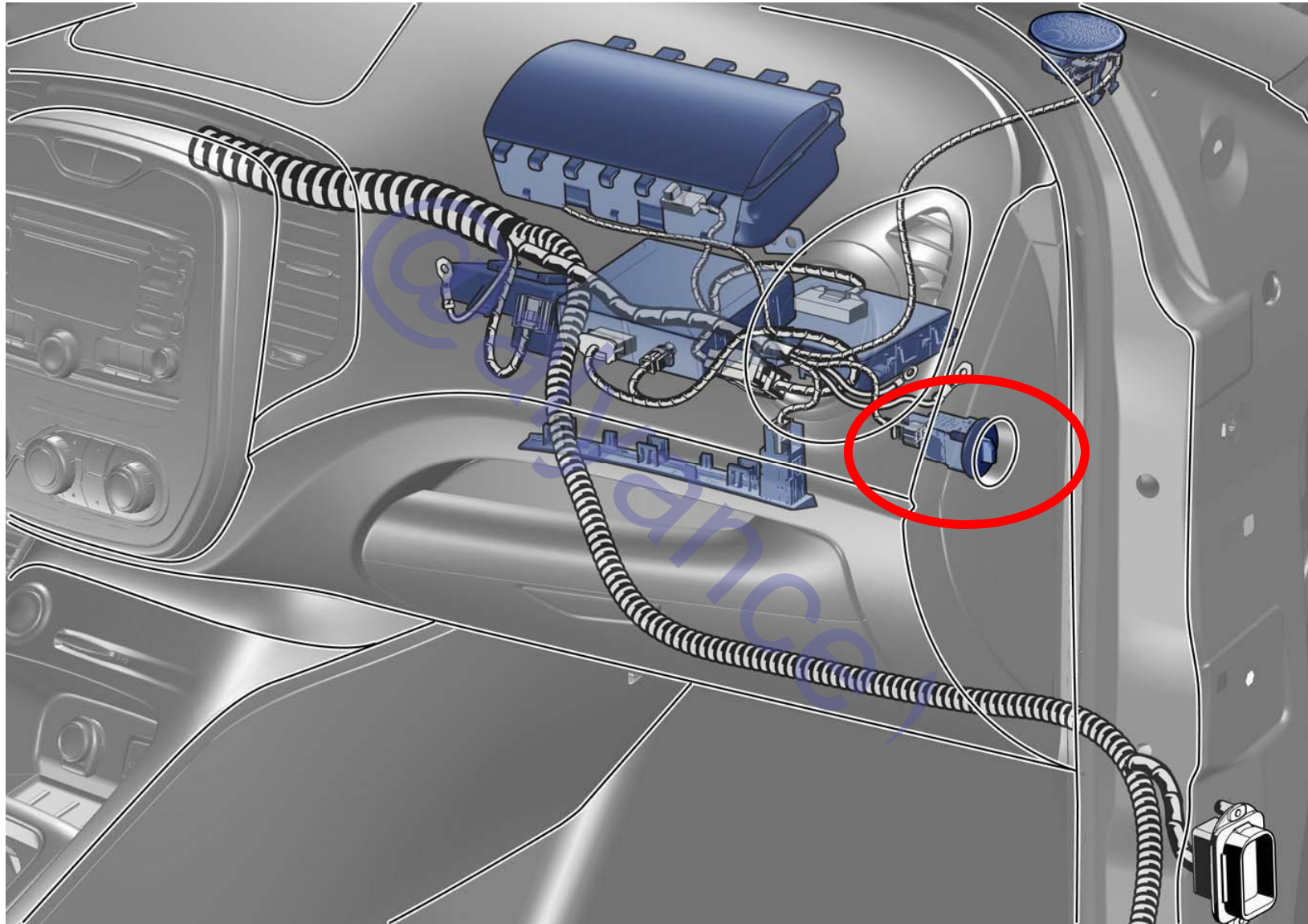
1799=Front Left-Hand Seat Belt Switch



1800=Front Right-Hand Seat Belt Switch



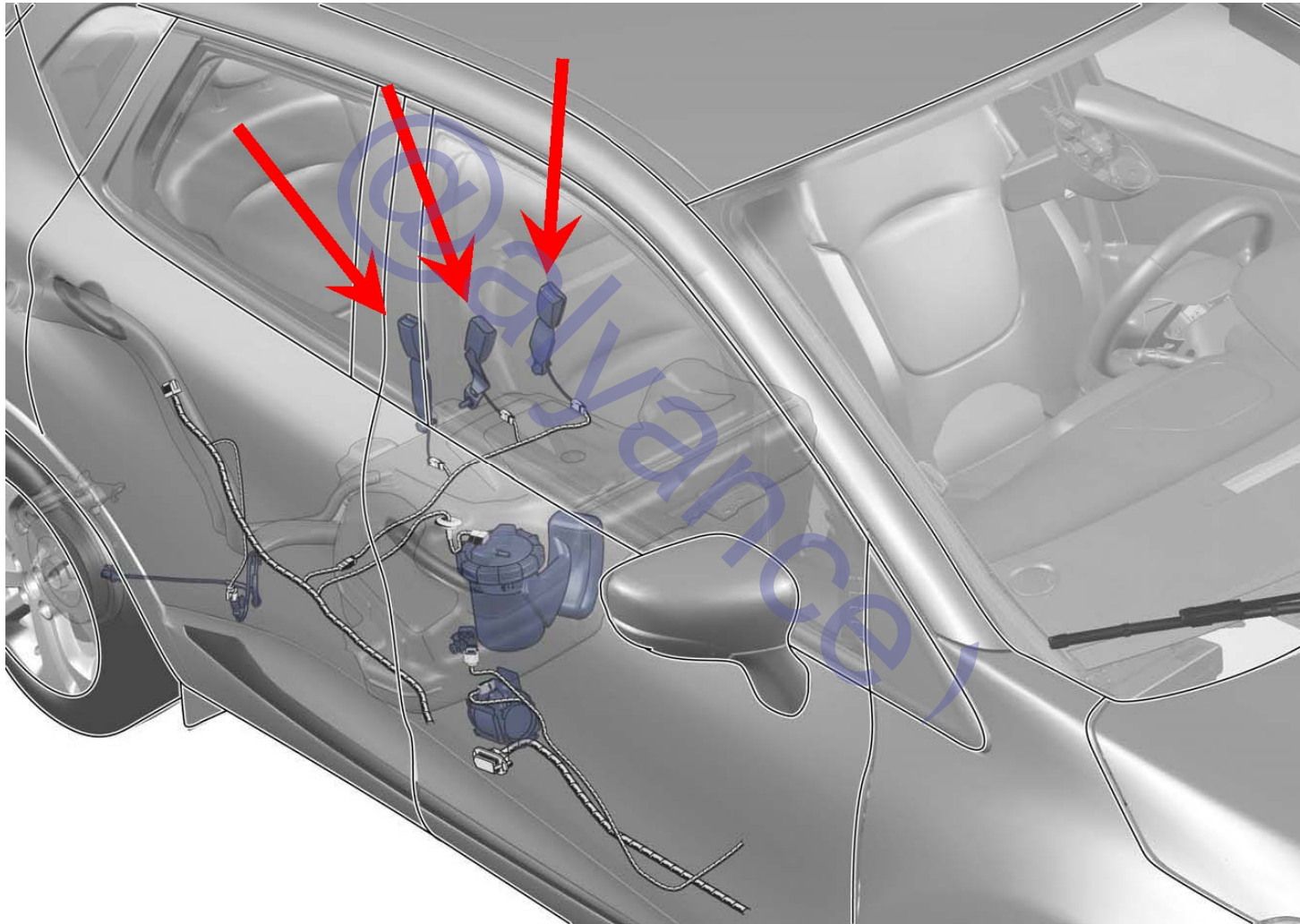
1441=Passenger Air Bag Disabling Key



1801=Rear Left-Hand Seat Belt Switch

1679=Central Rear Seat Belt Buckle Switch

1802=Rear Right-Hand Seat Belt Switch



- صندلی های عقب فاقد پیش کشنده ، کیسه هوا و سنسور وجود سرنشین (سنسور وزن) می باشند ولی دارای سوئیچ کمربند ایمنی هستند ، راننده بوسیله این سوئیچ ها در Instrument Panel از وضعیت بسته شدن کمربندهای عقب مطلع می شود ، چنانچه یکی از سرنشینان عقب کمربند ایمنی خود را باز و یا بسته نماید ، راننده از این وضعیت بوسیله پیغامی که روی صفحه نمایشگرها اعلام می گردد ، مطلع می شود.



پیغام روی صفحه نمایشگرها نشان دهنده این است که هیچ کدام از کمربندهای عقب بسته نشده اند.



پیغام روی صفحه نمایشگرها نشان دهنده این است که یکی از کمربندهای عقب بسته شده است .



پیغام روی صفحه نمایشگرها نشان دهنده این است که همه کمربندهای عقب بسته شده اند.

